

Most 41020-1

Most v obci Lovčovice přes potok

MIMOŘÁDNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 41020-1 (Most v obci Lovčovice přes potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 27.3.2018

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

zataženo

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka provedena z úrovně terénu.

Teplota vzduchu: 8.0°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 41020

Staničení km: 4.359km

Ev.č.mostu: 41020-1

Název objektu: **Most v obci Lovčovice přes potok**

Staničení ve směru: Lovčovice - Chvalkovice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou zděné z lomového kamene. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Most je kolmý. Rok postavení mostu je 1930 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Uložení nosné konstrukce je přímé. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrazný proužek na levé straně šířky 0,14 m a výšky 0,02 m je tvořen mostní římsou. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny. |

[3.3]	3.3.1 Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,26 m a šířku 0,47 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,44 m.
[3.4]	3.5 Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.5]	3.6 Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
4. Vybavení mostu		
[4.1]	4.2 Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,13 m.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (15 t), E13 (Jediné vozidlo 28 t) a B14 (hmotnost na nápravu 11,2 t) je osazeno na obou stranách mostu.
[4.3]	4.4 Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy ap.	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno betonovou dlažbou. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem.
[4.5]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
[4.6]	4.7 Cizí zařízení na mostě	V římsách jsou osazeny body pro geodetické sledování.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1 Základy mostních podpěr a křídel	Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2 Mostní podpěry a křídla	Na povrchu mostních opěr i křídel jsou zřejmé stopy zatékání z úložné plochy, průsaky, výkvěty a vápenné výluhy. Zdivo je vyspravené. I přes prováděné opravy spárování je zdivo mostních opěr zvětralé, dochází ke drolení matly ve spárách zdiva, pod lícem matly kaverny. Délka křídel je nedostatečná.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1 Nosná konstrukce	Na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení,
-------	----------------------	---

výluhy, zelené zbarvení kolem odpadních rour. Přibližně v polovině šířky NK více vlevo se na dolním líci nachází zapravená a znovu otevřená trhlina přes celé rozpětí NK - dle HPM 2014 široká cca 1cm, hluboká cca 7cm, nyní šířky do 2 mm. A další trhliny přes celé rozpětí šířky cca 0,8 mm. Lokálně je na podhledu desky odražená krycí vrstva a odhalená korodující výztuž.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby

Dochází k zatékání, prostor uložení zamáčený.

[2.3] 2.3 Mostní závěry

Nad oběma opěrami je patrný průsak do prostoru uložení.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Vozovka přebalená až na horní úroveň říms, dochází k vypírání povrchu.

[3.2] 3.3.1 Římsa

Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Shora degradace povrchu, oprýskává povrchová vrstva. Zdola odhalené pruty výztuže.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky

Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Na svazích kolem opěr uvolněné kameny.

5. Další část mostu

[5.1] 5 Další část mostu

Prohlídky na mostě se provádí, uloženy v BMS. V ML chybí náčrt mostu.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3. odstranění do 2 let

[1] 2.1 Nosná konstrukce

Celková rekonstrukce mostu - sanace NK i SS, obnova hydroizolace a dilatace.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.3.1 Římsa Sanovat odhalené pruty výztuže zdola na římse.

[3] 5 Další část mostu Do BMS doplnit náčrt mostu.

1.odstranění možno do 10 let

[4] 2.1 Nosná konstrukce Vzhledem k nízké zatížitelnosti a stavu mostu by bylo vhodné postavit most nový.

[5] 2.1 Nosná konstrukce Vzhledem k nízké zatížitelnosti a stavu mostu by bylo vhodné postavit most nový.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 10.5.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HP byly projednány se zadavatelem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem)

$V_n = 6.0t$

$V_r = 20t$

$V_e = 38t$

Max.nápravový tlak = 3.3t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti stanoveny výpočtem s ohledem na stav mostu, maximální nápravový tlak dopočítán dle ČSN 73 6222.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Most ve směru staničení.



Most proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



Opěra O1.



Opěra O2.



Podhled NK s vyústěním odvodňovače.



Podhled NK - podélné trhliny.



Podhled NK - podélné trhliny.



Území pod mostem.



Vozovka na mostě převýšená až na horní úroveň říns.



Rozpad říms.



Převýšená vozovka a rozpad říms.